

Lestage et pneumatiques, un couple à soigner

En fonction des travaux, la demande d'adhérence varie : il faut lester. Pour les tracteurs de forte puissance, de plus en plus présents, la société EUROMASSE met en avant la modularité mais aussi l'esthétique de ses contrepoids 100% fonte-acier.

Gilbert Noguès, vous êtes le fondateur d'EUROMASSE ; que proposez-vous concrètement ?

“ La modularité ! A côté des masses monobloc classiques, nous offrons des contrepoids composés d'une masse-mère à laquelle s'emboîtent, selon le besoin et sans descendre du tracteur, jusqu'à deux masses additionnelles. S'il s'agit d'une masse frontale, l'emboîtement s'effectue par le relevage avant ; quand il s'agit d'une masse ventrale, c'est par l'avancement. Les formes fuyantes et douces de nos produits se fondent dans l'esthétique actuelle des tracteurs de forte puissance. Mais l'accent est mis sur la facilité d'utilisation. »

Alourdir un tracteur, est-ce toujours positif pour des pneumatiques premium comme Trelleborg ?

“ Quand il y a des travaux lourds à effectuer, lester limite fortement le patinage. Nous avons le cas d'un utilisateur mosellan, en terres argileuses et pentues. Il a investi dans un tracteur Massey Ferguson 8690 de 370 Ch. Nous l'avons équipé d'une masse-mère de 1 450 kg, suffisante pour les transports ou les préparations superficielles, mais pouvant évoluer vers 2 850 kg si nécessaire grâce à deux modules de 600 et 800 kg. L'utilisateur y gagne en productivité pour une économie de carburant non négligeable de 10%, et surtout il préserve ses pneumatiques.



Masse modulaire : efficacité et esthétique vont de pair.

J'ajoute qu'avec nos masses, il n'y a plus aucune contre-indication entre lestage et jumelage.

Sur la route, à grande vitesse, le fait de « lester juste » permet de limiter considérablement l'usure des pneumatiques, de stabiliser le convoi et de réduire, là-encore, la consommation de carburant. Je connais bien les qualités d'adhérence et d'auto-nettoyage des pneumatiques radiaux Trelleborg. Ces qualités sont amplifiées par un lestage adapté à chaque tâche, donc un lestage modulaire EUROMASSE ! »

➔ www.euromasse.com

« Pas de poids mort dans les roues du tracteur, un meilleur report de charge, moins d'usure des pneus au champ comme sur la route » : pour Gérard Massa, client EUROMASSE avec un Fendt 936 dans les coteaux du Gers, le lestage arrière est efficace (1 400 kg avec un châssis de traction, en jaune sur la photo).

